



Au cours de 1926, 440 milles de nouvelles voies ferrées ont été mises en service, mais vu le redressement, les abandons et les reclassifications de voies, et la location de certaines lignes aux tramways électriques, l'augmentation nette se réduit à un mille seulement. De plus 107 milles étaient en construction à la fin de l'année, 55 milles de voies projetées avaient été arpentés et 204 milles avaient été construits, mais n'étaient pas encore en service. Comme l'indique le tableau 2, c'est dans la Saskatchewan que la construction déployait le plus d'activité.

2.—Répartition des voies ferrées par provinces, au 31 décembre 1919-1926.

Provinces.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Ile du Prince-Edouard.....	279	279	279	278	277	276	276	276
Nouvelle-Ecosse.....	1,435	1,438	1,452	1,451	1,447	1,427	1,427	1,426
Nouveau-Brunswick.....	1,993	1,816	1,948	1,948	1,947	1,942	1,935	1,935
Québec.....	4,877	4,941	4,971	4,920	4,919	4,882	4,797	4,767
Ontario.....	10,987	11,001	10,976	10,940	10,957	10,947	10,908	10,870
Manitoba.....	4,193	4,403	4,417	4,527	4,521	4,520	4,510	4,296
Saskatchewan.....	6,141	6,220	6,296	6,438	6,518	6,942	7,056	7,268
Alberta.....	4,354	4,474	4,557	4,567	4,784	4,818	4,965	5,048
Colombie Britannique.....	3,892	3,916	3,968	3,960	3,966	3,976	4,117	4,072
Yukon.....	100	69	58	58	58	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	244	249	270	273	273	273	273	336
Total.....	38,496	38,806	39,192	39,360	39,665	40,061	40,352	40,353

Capitalisation.—Le tableau 3 présente la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1876 jusqu'en 1926. L'énorme augmentation que l'on constate après 1922 est due à un virement, plaçant au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement ainsi que les dépenses encourues par l'Etat en achats de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer nationaux. Le tableau 4 donne la statistique individuelle de chaque chemin de fer.